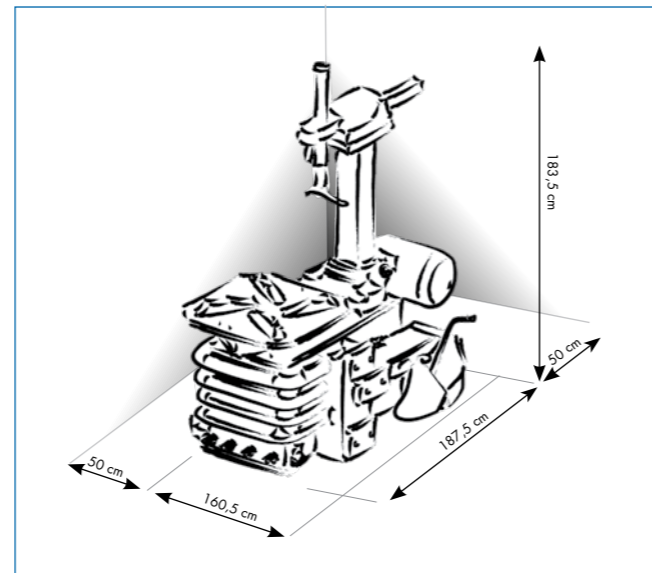


FALCO AL 530 ITR ALS

Dimension / Abmessungen / Dimensions



www.glabcorreggio.it

Specification / Technische Daten / Données techniques

AL 530 ITR ALS	288,5 kg	110V 1ph 60 Hz	1hp	7-15 rpm	8 - 10 bar	14"-32"	10"-30"	14"	1200 mm	10000 N
		230V 1ph 50-60 Hz	0,5hp	7-15 rpm						
		230/400V 3 ph 50-60 Hz	1-1,5hp	7-15 rpm						

EN

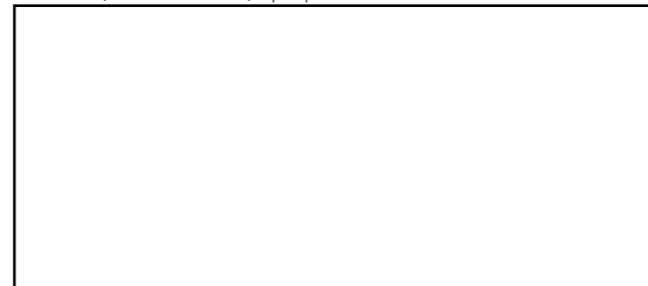
The Falco AL 530 ITR ALS is a tyre changer designed to simplify even the most difficult of operations. The structure, which is particularly strong, and the low self-centering device permit easy loading of the wheel. The ALS facilitates unloading of the wheel as no lever is involved, and therefore ensures no physical exertion by the operator and no stress on the tyre. The adjustable double height pole and the three-position bead breaker make it possible to change wheels up to 14" in width.

DE

Falco AL 530 ITR ALS ist ein Reifenmontiergerät, das auch die schwierigsten Arbeitsabläufe einfach gestalten soll. Die extrem robuste Struktur und der flache Zentrierteller erleichtern das Aufziehen des Rades. Die Abnahme des Reifens wird durch das ALS begünstigt, wobei der Einsatz des Montiereisens vermieden und Anstrengungen für das Personal sowie Belastungen des Reifens beseitigt werden. Die doppelt verstellbare Montagesäule und der dreifach einstellbare Abdrücker ermöglichen ein Arbeiten an Reifen mit Breite bis zu 14".

FR

Falco AL 530 ITR ALS est un démonteur de pneus étudié pour simplifier également les opérations les plus difficiles. La structure particulièrement solide et le plateau tournant en position rabaisée facilitent le chargement de la roue. L'extraction du pneu est facilitée par l'ALS qui, tout en évitant d'utiliser un levier manuel, supprime l'effort à l'opérateur et le stress au pneu. La potence à double hauteur réglable et le détalonneur à 3 positions permettent de travailler sur des roues jusqu'à 14" de largeur.



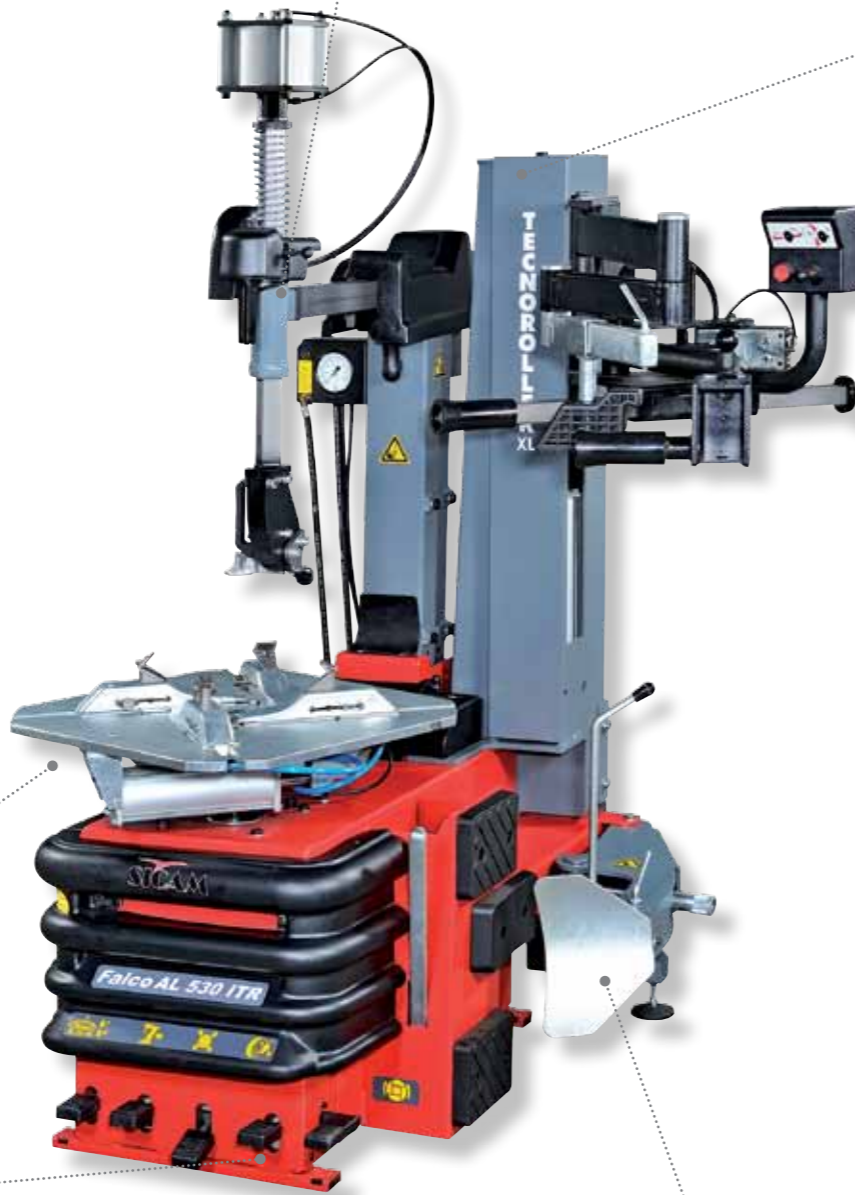
Optional accessories / Sonderzubehöre / Articles facultatifs



EN
The sliding arm is connected at two points and guarantees perfect locking.

DE
Der an zwei Punkten angekoppelte verstellbare Montagearm garantiert eine optimale Einspannung.

FR
Le bras coulissant accroché à deux points garantit un blocage optimal.



EN
The three possible positions of the racing bead breaker and the tilting arm permit the changing of wheels up to 370 mm in width, optimizing air consumption and turnaround.

DE
Mit den drei möglichen Einstellungen des Racing-Reifenabdrückers und der Gelenkschaukel können Räder bis 370 mm Breite bearbeitet und der Luftverbrauch und Zeitaufwand optimiert werden.

FR
Les trois différents réglages possibles du détalonneur racing et la palette basculante permettent de travailler sur des roues jusqu'à 370 mm de largeur en optimisant les consommations d'air et de temps.

EN
Racing Pole:
- Allows operation on wheels of up to 14" width
- Dual height selection; minimises flexion

DE
Montagesäule Racing:
- Ermöglicht die Arbeit an Rädern bis zu 14" Breite
- doppelte Höhe auswählbar, Biegungen werden minimal gehalten.

FR
Potence Racing:
- Permet d'opérer sur des roues jusqu'à 14" de largeur
- Double hauteur sélectionnable, en réduisant au minimum les flexions.

EN
The tubeless tyre inflating device is integrated into the locking tracks, with direct transfer via gearbox, allowing for a stronger air flow.

DE
Schnellbefüllung integriert in den Montageklauen, mit direktem Luftdurchgang über den Getriebemotor, wodurch der Luftstrom eine höhere Leistung erhält.

FR
Dispositif gonfle pneus tubeless intégré dans les voies de blocage, avec un passage direct à travers le moto-réducteur, qui permet une puissance plus importante du jet d'air.

EN
Pedal switch controlled two-speed self-centering device (three-phase version only) and adjustable mobile tracks with the possibility of gripping on the outside till 30".

DE
Zentrierteller mit 2 Geschwindigkeitsstufen und Pedalsteuerung (nur 3-phasig Version) sowie verstell- und einstellbaren Schienen mit externer Greifmöglichkeit bis 30".

FR
Plateau tournant à 2 vitesses avec pédale de commande (seulement version triphasée) et voies mobiles réglables avec possibilité de prise externe jusqu'à 30".

EN
Tecnoroller with helper arm to simplify loading/unloading, of UHP-RFT tyres in particular (available on request).

DE
Tecnoroller mit zweitem Montagearm für ein leichteres Montieren und Demontieren insbesondere von UHP-RFT Reifen (optional).

FR
Tecnoroller équipé de bras helper qui simplifie le montage/démontage, notamment de pneus UHP-RFT (en option).



EN
Special shape movement of the ALS allows to perfectly follow the rim profile making easier the access of the tools and allowing perfect bead extraction.

DE
Die Bewegung des Abziehingers folgt bestens das innere Profil der Felgen und erlaubt so ein besseres Abziehen der Wulst.

FR
La forme et le mouvement de l'ALS permettent de suivre la conformation de la jante en facilitant l'accès et en favorisant une extraction parfaite du talon.



PN: 404012200001
• Tecnoroller XL
• Tecnoroller XL
• Tecnoroller XL



PN: 104880-GB
• Lifting device "SIDE LIFT"
• Radlift "SIDE LIFT"
• Élévateur "SIDE LIFT"



PN: 1 695 104 071
• Track protection
• Kunststoffschutz für die Montierklauern
• Protection voie



PN: 1 695 106 152
• Nylon protection for bead breaker blade
• Kunststoffschutz für Reifenabdrücker
• Protection en nylon pour palette détalonneur



PN: 1 695 105 191
• Rim protection
• Felgenschutz
• Protection jante



PN: 1 695 103 302
• Bead locking clamp
• Wulstspannzange
• Pince de blocage talon



PN: 1 695 103 261 - 1 695 103 216
• Low wedge and high wedge
• Wulstniederhalterplatte (niedrig/hoch)
• Presse-talon bas et presse-talon haut



PN: 1 695 105 608
• ALS protector kit
• Kunststoffschutz fuer ALS
• Kit protection ALS



PN: 1 695 106 589
• ALS column cover kit
• Kunststoffschutz-Flügel fuer ALS
• Kit couverture tourelle ALS



PN: 1 695 106 190
• Roller board
• Rollenbett
• Convoyeur à rouleau



PN: 1 695 906 476
• Storage unit
• Werkzeugfächer
• Grupo storage